



Commune de Barberaz
Savoie

ARRÊTÉ MUNICIPAL N° A 2109126 **Portant réglementation sur la modification** **de la circulation pour la réalisation de travaux**

Le Maire de la commune de Barberaz,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales, articles L2211-1, L2213-1 et L2213-2 ;

VU la loi n°82-213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des collectivités locales ;

VU la loi n°83-8 du 07 janvier 1983 modifiée relative aux droits et libertés des collectivités locales ;

VU l'arrêté interministériel du 11 février 2008 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes, modifié et complété ;

VU l'arrêté du 6 novembre 1992 relatif à la signalisation temporaire des routes rendue nécessaire par la présence du chantier ou par la réglementation de la circulation ;

VU le code de la voirie routière ;

VU le code de la route ;

CONSIDERANT la demande présentée en date du 14/09/21 par l'entreprise **SERPOLLET** domiciliée 10-12, rue J-Pierre Timbaud, FONTAINE (38600) ;

CONSIDERANT la nécessité de procéder à l'alimentation électrique du Clos Vermont :

ARRÊTE

Article 1^{er} :

La circulation, **chemin du Patéry et Route de l'Église**, sera règlementée dans les conditions ci-après :

- 1.1 La circulation de tous les véhicules, y compris ceux du chantier, **Route de l'Église** se fera du **11/10 au 30/10/2021** :
 - en alternat à sens prioritaire, réglée au moyen de feux tricolores ;
- 1.2 La circulation du **chemin du Patéry** sera coupée du **4/10 au 15/10/2021** de 8h à 17h (sauf urgences), elle sera rétablie en dehors de ces horaires ;
- 1.3 Suppression de 5 places de stationnement sur le parking du parc de Buisson Rond du **4/10 au 30/10/2021**.

Article 2 : Implantation, ouverture de chantier et récolement

- 2.1. Les conditions normales de circulation seront rétablies à la diligence des entreprises, sous le contrôle des services techniques municipaux.
- 2.2. L'accès des riverains sera facilité à la diligence des entreprises.
- 2.3. La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

Article 3 : Prescriptions techniques particulières

- Découpe du revêtement de surface à la scie circulaire
- Remblaiement en matériaux concassés non gélifs de bonne qualité compactés conformément aux préconisations du guide technique « remblayage de tranchées » du SETRA et couche de réglage en 0/31.5 ou 0/20
- Réfection provisoire en enrobé à froid épaisseur de 5 cm
- Réfection définitive identique à l'existant, qui devra intervenir 90 jours après la réfection provisoire :

- Sur chaussée elle sera de 6 cm en enrobé à chaud 0/10. En cas de constitution de voirie lourde avec grave bitume, cette dernière sera reconstituée à l'identique. En cas de revêtement spécifique (enrobés colorés, béton désactivé,), un revêtement identique à l'existant devra être mis en œuvre
 - Les bordures déposées ou endommagées par le chantier devront être remplacées à l'identique.
 - Sur trottoir elle sera de 4cm en enrobé à 0/10
 - Fermeture des joints à l'émulsion
- L'entreprise a en charge le maintien en état de la zone de chantier entre la réfection provisoire et la réfection définitive
 - Dans le cas où la fouille se trouve à moins de 0.50m de la bordure de chaussée ou de la limite du domaine public, la reprise des enrobés sera impérativement réalisée jusqu'à la bordure ou la limite du domaine public.
 - Le pétitionnaire est tenu de remettre en Mairie un plan de récolement dans une échelle appropriée, dès l'achèvement des travaux.
 - Pour toutes interventions sur chaussées ou trottoirs nécessitant une ouverture, le pétitionnaire se conformera à la réglementation en vigueur pour la recherche d'amiante et de HAP. Ces recherches resteront à la charge du pétitionnaire. Le rapport de recherche amiante sera transmis à la commune. Un plan de situation précisant les coordonnées GPS du carottage sera joint à ce rapport.

Article 4 : Responsabilité

L'entreprise **SERPOLLET** seront tenues d'assurer la fourniture, la mise en place, l'entretien et la dépose de cette signalisation.

Elles conserveront, pendant toute la durée des travaux et jusqu'à l'enlèvement de cette signalisation, la responsabilité de la sécurité tant des usagers que du chantier lui-même. Leur responsabilité sera substituée à celle de la Commune de Barberaz si celle-ci venait à être recherchée pour tout accident qui serait la conséquence de la présente réglementation.

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, les bénéficiaires seront mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge des bénéficiaires et récupérés par l'administration.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Article 5 : Sécurité et signalisation

Les bénéficiaires devront signaler leur chantier conformément aux dispositions du code de la route et de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (Livre I – 8^{ème} partie – signalisation temporaire)

Article 6 : Publication et affichage

Copie de cet arrêté sera affichée à chaque extrémité du chantier.

La Directrice Générale des Services, le Responsable des Services techniques de BARBERAZ sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Ampliation sera adressée à :

- * Le Responsable de la Salle d'information et de commandement de la DDSP
- * Le Responsable du Service Voirie de Grand Chambéry
- * Le Responsable du développement local
- * Le Responsable des Sapeurs-Pompiers
- * Le Responsable du SMUR
- * Le Responsable des entreprises **SERPOLLET**.

À Barberaz, le 30 septembre 2021

Le Maire
Arthur BOIX-NEVEU

L'adjoint par délégation,
Gilles MUGNIERY


