

Notes prises dans le conseil de Quartier du Haut - 4 octobre 2021

Lieu	Proposition	Personnes présentes
Croisement chemin des prés, route d'apremont	Déplacer le croisement de la piste cyclable avec la route d'Aprémont vers le pont pour la séparer du croisement chemin des prés / route d'apremont	Accord général idem centre Responsabilité Agglo
Chemin des Prés	Empêcher l'utilisation du chemin des prés comme raccourci ; mettre le chemin des prés en sens unique sortant vers la route d'Aprémont	Accord majoritaire (idem centre)
Chemin des Prés	Faire une impasse ne débouchant pas sur la route d'apremont	sens unique préféré
Chemin des Prés	Aménagement cyclistes piétons à la faveur du sens unique	Accord général Une fois période test passée
Croisement chemin des prés, vieux chemin	Interdire la montée du vieux chemin « sauf riverains »	
Route d'Aprémont coté Saint Baldoph	Vitesse élevée, faire des chicanes au lieu d'avoir tous les parkings du même côté, revoir le sens des priorités aux chicanes	Débat sur le sens et l'emplacement des chicanes
Rond point avenue du stade / chemin des prés	Non respect du sens, voir comment aménager pour empêcher ce viol dangereux du code de la route	Constat général, interrogation sur la solution
Chemin des prés / Montée du clos	Zone dangereuse avec l'arrêt de bus ; signaler le croisement (clignotant), réduire la vitesse à 30	Accord général
Chemin des prés	Interdire les camions	
Montée du Clos	Mettre à 30 sur toute la longueur, la partie avec les croisements chemin de prés, croix de la brune et l'arrêt bus ne devrait pas être à 50	Accord général
Croisement piste cyclable / avenue du stade	Danger et incohérence priorité piétons, mais pas cyclistes. Rendre cohérent les priorités	Accord général sur le constat
Route de la Chambotte	Interdire la descente vers la route de la villette (empêcher le shunt quand il y a un bus devant), montée ok	Accord majoritaire
Entre capite et 3 mortiers	Vitesse trop élevée, aménager des chicanes	
Gotteland / Capite	Mauvaise visibilité, déplacer le stop pour voir la capite	Accord général
Gotteland épingle	Mettre un miroir dans l'épingle	Accord général
Gotteland	Alterner le côté choisi pour les parking sur la section Capite / Trembley de la route des Gotteland (chicanes)	Accord majoritaire
Gotteland / Chataigneraie	Zone 30 du chemin de l'araignée à la rue de la Chataigneraie incluse	Accord général
Lesine	Mettre la vitesse à 30 km/h dans la lésine	Accord général des locaux
Route de l'église	Uniformiser 30 km/h sur toute la longueur	Accord général
Carmel / Chambéry	Faire un cheminement piéton sécurisé sur tout le parcours	Accord général
Araignée	Mettre un STOP en bas du chemin de l'araignée OU réduire la largeur de la rue pour obliger ralentir dans la descente vers la rue des myosotis	Accord général des locaux
	Pose d'un miroir coté La Ravoire (visibilité insuffisante)	

Clos / Route de l'église	Mettre un stop en venant de Chambéry	Accord général
Rue de la Chambotte	Mettre des chicanes pour casser le flux et prévenir les chauffards	Accord général
Chambotte / Villette (coté crèche)	Aménager pour obliger à ralentir (pot de fleurs) en passant de Villette à Chambotte	Accord général
Chambotte / Villette (coté crèche)	Mettre un stop sur Chambotte en débouchant sur la Villette	Accord général
Longeray / Villette	Mettre un stop sur la rue du Longeray vers la Villette	Accord général des locaux
	Renforcer le marquage piéton sur le sol	
Chanaz	Zone 30 depuis le croisement avec la route des Gotteland jusqu'à la Biche	Accord majoritaire
Villette / Chambotte / Clos	Zone 30 d'un bout à l'autre depuis les Myosotis jusqu'à l'avenue du Stade	Accord général
Villette	Mettre des feux tricolores sur détection de vitesse excessive	Accord général sur l'idée
Amédée 8	Mettre un flèche indiquant la rue Amédée 8 pour éviter la montée chemin des prés	Accord général des locaux
Divers		
Chemin des prés	Fleurir le lavoir	
	Elagage	Campagne à venir
Myosotis	Couper l'herbe	
Capite	Éclairage insuffisant sur le bas	
Vieux Chemin	Éclairage insuffisant	
Stade	Éclairage du stade commence en plein jour	Ancienne technologie de lampe, LED à venir

Prochaine réunion :

Mardi 7 décembre 2021 à 20h Salle Daisay : choix des scénarios, solutions à mettre en place

Notes prises dans le conseil de Quartier du Centre - 6 octobre 2021

Lieu	Proposition	Personnes présentes
Maconne / Apremont	Rétablir la priorité à droite de la Maconne sur la route d'Apremont	Débat à trancher
Maconne / Apremont	Tester un feu tricolore, sur détection de présence en provenance de la rue de la Maconne	
Maconne	Refaire le revêtement	Accord général des locaux
Maconne	Sécuriser le cheminement piétons	Accord général
Chemin des prés	Miroir défectueux	Deviens inutile si sens unique
Dijoud / Apremont	Signalisation clignotante	Accord général des locaux
Buisson Rond / Apremont	Signalisation clignotante	Accord général des locaux
Maconne / Stade	Supprimer priorité à droite sur l'avenue du Stade	Débat à trancher
Maconne / Stade	Demande inverse, renforcer la priorité à droite	
Maconne / Chartreuse	Interdire stationnement sur aire de retournement / verbaliser. Trouver une aire pour les véhicules artisans	Accord général
Apremont	30 km/h de l'entrée de Chambéry à la sortie sud coté St Baldoph (François Miège)	Accord général
Apremont	Chicanes route d'Apremont SUD à revoir (alterner coté et priorité). Bloque le trafic si élevé, inutile sans trafic pour casser la vitesse	Accord majoritaire
Apremont	Rappeler l'interdiction aux trottinettes d'aller sur le trottoir	
François Miège	Sens unique sens Barberaz direction vers le SUD et aménagement piétons / cyclistes	Accord majoritaire
Apremont / prés / vélos	Déplacer le croisement de la piste cyclable avec la route d'Apremont vers le pont pour la séparer du croisement chemin des prés / route d'apremont	Accord général, (idem haut) Responsabilité Agglo
Stade / montée du clos	Vitesse trop élevée, Rupture de vitesse avec feu tricolore déclenché si vitesse excessive	Accord général
Stade	30 km/h d'un bout à l'autre	Accord général
Stade coté tennis / foot	Chicanes pour casser la vitesse avec parking de cotés alternés	Accord général
Chemin des prés bas	Sens unique sortant	Accord majoritaire (idem haut)
Chemin des prés bas	Refaire le revêtement et l'aménagement	Accord général, attendre fin des tests
St Michel / VRU	Limiter la hauteur des végétaux pour visibilité des cyclistes	Accord général
Vélos sous VRU / SNCF	Revoir la sécurité, tout mettre du même coté, avec les piétons	Accord général Responsabilité agglo
Stade / Albanne/ vélo	Priorité aux vélos comme pour les piétons au croisement de l'avenue du stade, feu clignotant	Accord majoritaire
Entrée VRU / maison rouge	Obliger à prendre le rond point de la Ravoire à droite et interdire la traversée « tout droit »	Accord majoritaire

Printemps	Sert comme la rue François Miège d'itinéraire de shunt Vitesse très excessive, chicanes pour ralentir – si ça ne fonctionne pas, impasse	Accord des locaux
Chartreuse	Renforcer l'interdiction d'accès aux motos (panneaux)	Accord général des locaux
Piste cyclable	Renforcer l'interdiction d'accès aux motos (panneaux coté tennis)	
Vélo / Piétons	Problème de cohabitation vélos / piétons sur la voie verte. Ajouter des panneaux. Marcher à gauche (inverse de la signalisation)	
Voie verte / tennis	Éclairer la zone très fréquentée (zone Albanne / Tennis / école). Voir la piste cyclable Ugine / Albertville	
Voie verte / école	Vitesse excessive des vélos à coté des piétons et de l'école	
Foot	Problème de parking, stationnement abusif sur pistes cyclables et trottoir	Accord général
Divers		
Stade	Manque de plaque de signalisation avenue du Stade (une seule)	
Bruit	Radar de bruit (pétarade / moto)	

Prochaine réunion :

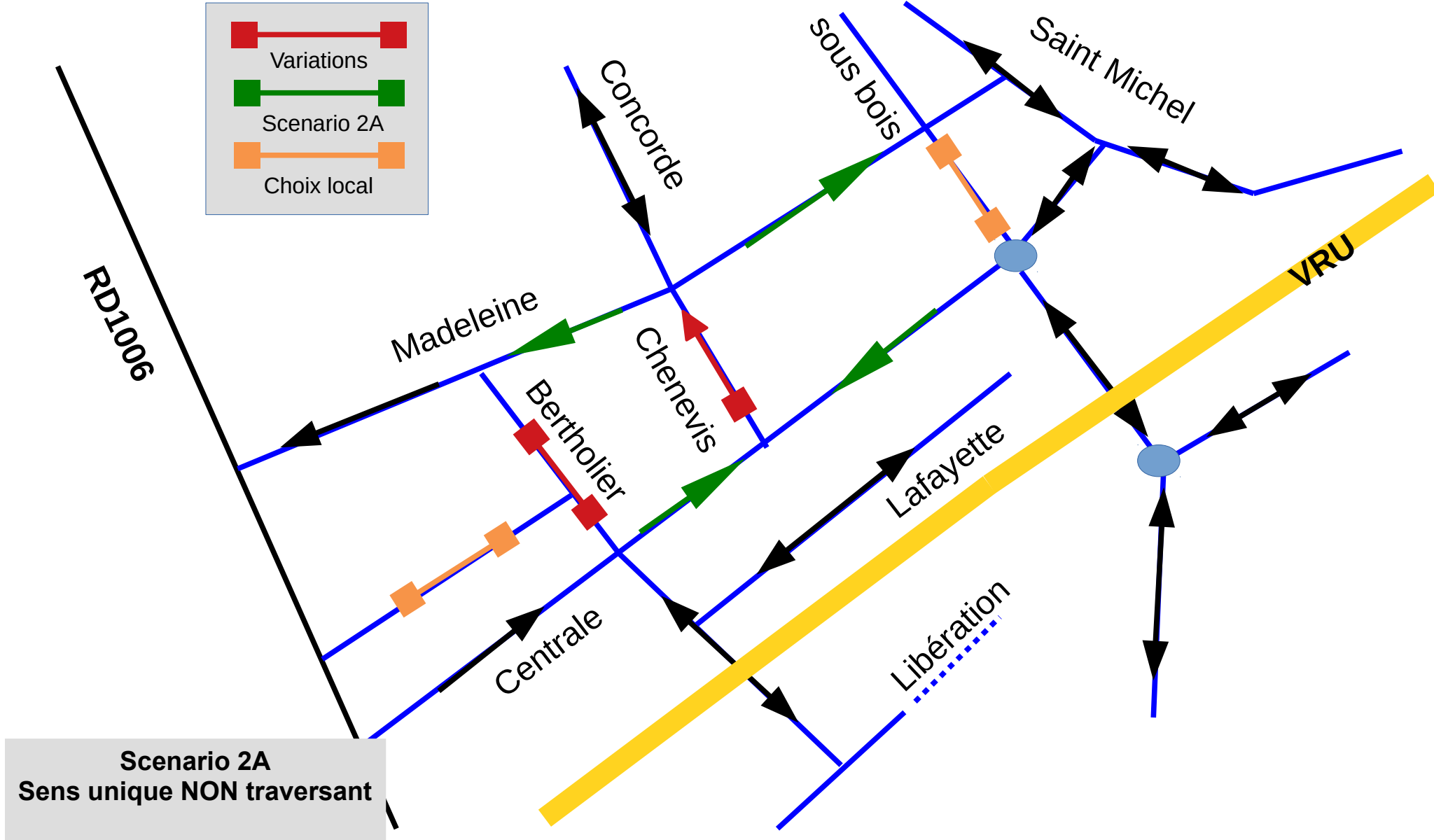
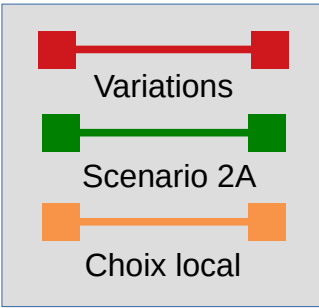
Lundi 6 décembre 2021 à 20h Petite salle polyvalente : choix des scénarios, solutions à mettre en place

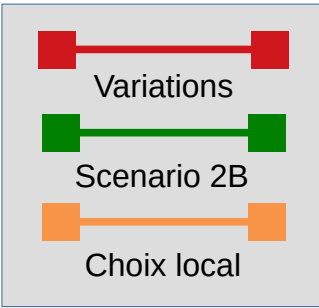
Notes prises dans le conseil de Quartier de la Madeleine - 5 octobre 2021

Lieu	Proposition	Personnes présentes
Scénario	Sur 4 groupes, 2 préfèrent le scénario 2B, et 2 le scénario 2A ; dans les 2 cas sens unique non traversant dans les 2 cas. 2A et 2B sont des scénarios transmis sur le questionnaire de circulation cet hiver.	Débat à trancher
Général	Mettre des sens uniques, avec espace sécurisé (et attractif) pour la circulation des piétons et cyclistes dans toutes les rues où on passe de double à simple sens. Incite à moins prendre la voiture	Accord général
Berthollier	Mettre des dos d'âne, et sens unique entre Madeleine et Centrale	Accord majoritaire
Berthollier	Mettre double sens interdit sauf riverains entre Madeleine et Centrale	Débat à trancher
Berthollier sous VRU	Mettre un éclairage sur détection	Accord général des locaux
Madeleine avant école	Mettre des feux tricolores sur détection de vitesse excessive	Accord général sur l'idée
Madeleine	Retirer le panneau indiquant RD1006 sur l'avenue du Mont Saint Michel	Accord général
Avant test	Mesurer les trafics actuels	
Fontaine	Sens unique Sortant OU impasse,	débat à trancher
Fontaine	Faire une impasse avec zone de retournement	Majoritaire, débat à trancher
École	Mettre une dépose minute sur la rue de la Madeleine pour éviter les voitures qui déposent devant l'école avec sens unique pour avoir de la place sur la Madeleine (cf Scenarior)	Intérêt majoritaire, débat et aménagement à trancher selon scenario
Parpillettes / SS bois	Mettre un rond point à la jonction avec la Ravoire (Parpillettes / St Michel), visibilité, futur immeuble ...	Accord général des locaux
Concorde / Ss bois	Le coude pose un problème de visibilité ; des camions s'engagent dans le chemin du ss bois, ne peuvent pas tourner, reculent. Faire une voie sans issue	Accord majoritaire des locaux
Sous bois	Dissuader le parking du futur immeuble, sécuriser les piétons (excès de vitesse et camion)	Accord majoritaire des locaux
Rue des Tilleuls / RD1006	Sécuriser la traversée piétons / vélos	Accord général
Rue des Tilleuls	Rue des tilleuls : double sens, sens unique, impasse ?	À débattre
Lafayette	Plot pour bloquer les voitures qui prennent la piste cyclable vers la rue du 8 mai	Accord majoritaire des locaux
8 mai	Lumière insuffisante pour cyclistes et piétons	Accord général
Centrale	Suppression du d'os d'âne début rue centrale (coté D1006), bruyant et ne ralentit pas ;	Majoritaire, à trancher
Saint Michel	Harmoniser les priorités avec toutes les rues : savoyarde, petite plaine, centrale, madeleine	Accord majoritaire

Prochaine réunion :

Mercredi 8 décembre 2021 à 20h Foyer Hubert Constantin : choix des scénarios, solutions à mettre en place





RD1006

Scenario 2B
Sens unique NON traversant

