

Proposition des modifications concernant la circulation issue des conseils de quartier

Une carte de la commune regroupant les propositions listées ci-dessous est disponible à cette adresse;
https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/proposition-conseil-de-quartier-circulation_668623#16/45.5575/5.9558

Lieu	Choix	Responsabilité	Commentaires Mairie
Croisement chemin des prés, route d'Apremont	Déplacer le croisement de la piste cyclable avec la route d'Apremont vers le pont pour la séparer du croisement chemin des prés / route d'apremont	Voie verte = Département	Favorable
Chemin des Prés	Phase 1 :Mettre provisoirement le chemin des prés en interdiction d'entrer par la route d'Apremont (rapidement). ce qui permet aux habitants de la rue de pouvoir repartir sur l'avenue du stade Phase 2 : mettre un feu tricolore pour sortir du Chemin des prés sur la route d'Apremont ET mettre le chemin des prés en sens unique	Commune	Favorable
Chemin des Prés / Montée du Clos	Interdiction de tourner à gauche en sortant du chemin des prés	Commune	Favorable
Chemin des prés / Montée du clos	Zone dangereuse avec l'arrêt de bus ; signaler le croisement (clignotant) à la descente de la montée du Clos	Commune	Favorable
Montée du Clos	Mettre à 30 sur toute la longueur, la partie avec les croisements chemin de prés, croix de la brune et l'arrêt bus ne devrait pas être à 50	Commune	Favorable
Croisement piste cyclable / avenue du stade	Danger et incohérence priorité piétons, mais pas cyclistes. Rendre cohérent les priorités. Feu actionné par les vélos ? Proposition à l'agglomération de surélever le plateau pour rendre prioritaire piétons et vélos (cf proposition du dessous : ressort de l'agglomération).	Agglomération	Favorable
Croisement piste cyclable / avenue du stade	Ralentir les voitures en montant le plateau actuel qui n'étant pas assez haut ne ralentit pas la circulation.	Agglomération	Favorable
Route de la Chambotte	Sens interdit et gêne (ex. pot de fleur ou autre) pour aller vers la route de la villette en venant de St Baldoph (empêcher le shunt quand il y a un bus devant),	Commune	Favorable
Entre capite et 3 mortiers	Vitesse trop élevée, problème de respect des limitations. Mettre 30 km/h	Commune	Favorable
Gotteland / Capite	Mauvaise visibilité, mettre un miroir dans l'angle et reculer le stop pour faciliter le passage des véhicules qui montent la capite	Commune	Favorable
Gotteland épingle	Mettre un miroir dans l'épingle sous Chanaz	Commune	Favorable
Gotteland	Alterner le côté choisi pour les parkings sur la section Capite / Trembley de la route des Gotteland (chicanes)	Commune	Favorable
Gotteland / Chataigneraie	Zone 30 du chemin de l'araignée à la rue de la Chataigneraie incluse	Commune	Favorable
Lesine	C'est d'abord un non respect du 50. Déplacer le panneau entrée dans la commune à la Lésine ? Résoud La limite entre Lésine et plus bas actuellement hors agglomération à 80	Commune	Favorable
Route de l'église	Uniformiser 30 km/h sur toute la longueur	Commune	Favorable

Proposition des modifications concernant la circulation issue des conseils de quartier

Carmel / Chambéry	Faire un cheminement piéton sécurisé sur tout le parcours et les traversées multiples	Commune / Chambéry et agglo pour être VIC	Favorable
Araignée	Réduire la largeur de la rue à l'embranchement pour obliger ralentir en descente vers la rue des myosotis	Commune	Favorable
Clos / Route de l'église	Mettre un stop en venant de Chambéry	Commune	Favorable
Rue de la Chambotte	Mieux implanter les chicanes pour casser le flux et prévenir les chauffards, et les pérenniser (poteaux, blocs, surélévation ?)	Commune	Favorable
Chambotte / Villette (coté crèche)	Rappeler la priorité à droite par un céder le passage clignotant aux véhicules provenant de la villette	Commune	Favorable
Longeray / Villette	Mettre un stop sur la rue du Longeray vers la Villette	Commune	Favorable
Villette / Chambotte / Clos	Zone 30 d'un bout à l'autre depuis les Myosotis jusqu'à l'avenue du Stade	Commune	Favorable
Villette	Mettre des feux tricolores sur détection de vitesse excessive	Commune	Favorable
Amédée 8	Mettre un flèche indiquant la rue Amédée 8 pour éviter la montée chemin des prés (à faire vite)	Commune	Favorable
Maconne / Apremont	feu tricolore , sur détection de présence en provenance de la rue de la Maconne ; corollaire : ralentira la route d'Apremont	Commune	À rediscuter pour les rues Maconne / Miège / Mariet
François Miège	Sens unique sens Barberaz direction vers le Nord	Commune	
Chemin des prés	Miroir défectueux	Commune	Favorable
Dijoud / Apremont	Signalisation clignotante	Commune	Favorable
Buisson Rond / Apremont	Signalisation clignotante	Commune	Favorable
Maconne / Chartreuse	Interdire stationnement sur aire de retournement / verbaliser. Trouver une aire pour les véhicules artisans	Commune	Favorable
Apremont	Favorable 30 km/h de l'entrée de Chambéry à l'embranchement de la rue François Miège	Commune	Favorable
Apremont / prés / vélos	Déplacer le croisement de la piste cyclable avec la route d'Apremont vers le pont pour la séparer du croisement chemin des prés / route d'apremont	Département / voie verte	Favorable
Avenue du Stade	30 km/h d'un bout à l'autre	Commune	Favorable
Avenue du Stade coté tennis / foot	Chicanes pour casser la vitesse avec parking de cotés alternés	Commune	Favorable
Vélos sous VRU / SNCF	Revoir la sécurité, tout mettre du même coté, vélos et piétons	Agglomération	Favorable
Entrée VRU vers maison rouge	Obliger à prendre le rond point de la Ravoire à droite et interdire la traversée « tout droit »	Commune	Favorable
Rue du printemps	Sens unique dans le sens avenue du Stade vers Chambéry si ça ne fonctionne pas, impasse	Commune	Favorable
Chartreuse	Renforcer l'interdiction d'accès aux motos (panneaux)	Commune	Favorable

Proposition des modifications concernant la circulation issue des conseils de quartier

Piste cyclable	Renforcer l'interdiction d'accès aux motos (panneaux coté tennis)	Commune	Favorable
Vélo / Piétons	Problème de cohabitation vélos / piétons sur la voie verte. Ajouter des panneaux. Marcher à gauche (inverse de la signalisation) : ex. un panneau (« à pied sur une piste cyclable comme sur une route, je me mets du côté où je vois le danger »)	Département / voie verte	Favorable
Voie verte / tennis	Éclairer la zone très fréquentée (zone Albanne / Tennis / école). Voir la piste cyclable Ugine / Albertville	Département / voie verte	Favorable
Voie verte / école	Vitesse excessive des vélos à côté des piétons et de l'école, rétrécir la voie devant l'école	Département / voie verte	Favorable
Scénario circulation Madeleine	Tester les sens de circulation A et B dans l'ordre à voir avec les services techniques. Sens uniques rue centrale, madeleine (tout ou partie selon scenario), berthollier, chenevis	Commune	Favorable
Madeleine	Retirer le panneau indiquant RD1006 sur l'avenue du Mont Saint Michel	Commune	Favorable
Madeleine	Rétrécir la sortie de la Madeleine vers l'avenue du Mont Saint Michel pour ralentir	Commune	Favorable
Avant test	Mesurer les trafics actuels		Favorable
Fontaine	Faire une impasse pour les voitures avec zone de retournement. Passage des vélos et piétons vers la passerelle Sainte Thérèse	Commune	Favorable Réunion avec les habitants de la rue
École	Mettre une dépose minute sur la rue de la Madeleine pour éviter les voitures qui déposent devant l'école avec sens unique pour avoir de la place sur la Madeleine (cf Scenario 1 ou 2 ?)	Commune	Favorable
Parpillettes / chemin du sous bois / avenue du Mt St Michel	Sécuriser la circulation (visibilité, priorité), à la jonction avec la Ravoire (Parpillettes / St Michel), en tenant compte du futur immeuble. Un rond point a été évoqué comme une solution possible ; la solution adéquate sur cette zone est à étudier par service compétent.	Étude à faire / Agglo La Ravoire, Barberaz	Pacifier la circulation est indispensable, La pertinence du Rond point est discutable
Concorde / chemin du sous bois	Faire une impasse sur les 2 rues à l'angle, emplacement précis à étudier.	Commune	Favorable
sous bois coté rue centrale	Faire une impasse entrée par rue Centrale ; attention accès équipement EDF	Commune	Favorable
Nouvel Immeuble	Quel parking extérieur avec futur immeuble, parking arrière Malongo à 100 mètres	Commune	Favorable
Rue des Tilleuls	Laisser en double sens. Si problème de report de trafic, envisager sens unique après la Carrosserie : mettre des vraies chicanes rigides (pots de fleurs).	Commune	Favorable
Lafayette	Plot pour bloquer les voitures qui prennent la piste cyclable vers la rue du 8 mai (!!)	Commune	Favorable
Saint Michel	Harmoniser les priorités avec toutes les rues : savoyarde, petite plaine, centrale, madeleine	Commune	Favorable