

Compte rendu des conseils de quartier de décembre 2024

COMMUN à tous les quartiers

Présentation du budget, des principaux investissements, du décret tertiaire et de ses impacts et proposition de sujets à traiter dans les futures participation
(Voir les diapos)

Éclairage public : La fin des travaux est en mai prochain, des anomalies seront observées d'ici là pendant les travaux, y compris des éclairages toute la nuit.

Quartier de la Madeleine

Remarques diverses

- La temporisation des feux est insuffisante en sortant rue de la Madeleine doit être revue, il y a des risques d'accident
- Carrefour rue du moulin à huile avec la rue Berthollier : Le radar déporte le trafic sur la gauche en venant de la rue centrale, le rendant très peu visible en sortant de la rue du moulin à Huile, d'où un danger. Suggestion : mettre un miroir ?
- Au bout de la rue Lafayette, la traversée piétons et cycliste vers la rue du 8 mai 45 est dans le noir. Elle l'était auparavant, mais l'amélioration de l'éclairage fait ressortir le « trou noir » à cet endroit.
- Croisement des rues de la Madeleine, de la Concorde et des Chenevis : bloquer les places de parking à côté des passages piétons pour faciliter la vue pour traverser.

Quartier du Centre

Rappel de points et Remarques diverses

- inverser la priorité en sortant du chemin des prés vers la route d'Apremont. Les vélos sont prioritaires alors que les voitures doivent s'avancer pour voir la route d'Apremont. Les voitures doivent avoir la priorité jusqu'au changement de tracé de la voie verte.
- mettre des marquages au sol avec des limitations à 30 km/h en de nombreux endroits, la vitesse de 30km/h n'est pas respectée et pas toujours connue : Maconne, Apremont, Stade ...
- déplacer les places de parking comme vu avec les habitants à l'avenue du Stade entre les tennis et le stade de tir à l'arc.
- la vitesse route d'Apremont pose des problèmes entre les jonctions avec les rue François Miège et rue de la Maconne. Il a été envisagé d'inverser le sens des priorités sur la route d'Apremont proche du crédit Lyonnais. La circulation devra être analysée avec l'arrivée des habitants du nouvel immeuble et le projet toujours dans les cartons du parking relais avec passerelle par dessus l'Albanne.
- les jours de match de hockey, la rue du printemps est envahie de voitures qui prennent le sens interdit et se garent n'importe où,
- mieux placer le panneau croisement priorité à droite sur la route d'Apremont dans le sens Nord / Sud en approchant de la rue de la Maconne. Suggestion : peut-être le rapprocher un peu de la rue de la Maconne ?
- Chemin piétons proche des tennis le long de l'avenue du Stade : la grille du ruisseau est pleine de branchage et la haie qui n'est taillée que sur une dizaine de mètre empiète sur le chemin. Le revêtement du chemin est à améliorer pour éviter les flaques d'eau ; à voir également la circulation des vélos pour les reporter sur le chemin depuis l'avenue du stade, ce qui nécessiterait son élargissement.
- mettre une pierre à l'autre bout de ce chemin côté bâtiment du stade pour empêcher les voitures de se garer en bloquant la sortie du chemin.
- Sur le parking au chemin des prés, un véhicule a été mis sur des cales. À vérifier, il est interdit

Compte rendu des conseils de quartier de décembre 2024

de rester plus de 7 jours au même endroit,

- des voitures se garent parfois le samedi matin à coté du terrain de basket en utilisant le chemin des travaux pour l'école.

Conseil de quartier – Haut de la commune

Remarques diverses

- Ajouter urbanisme dans les sujets proposés pour la participation (fait)

- Demande de zone bleue autour de la boulangerie.

- même discussion sur le chemin piéton le long de l'avenue du stade que pour le quartier du centre

- le point lumineux n'a pas encore été ajouté à la Lésine. Note, il ne l'a pas été non plus au croisement route de Chanaz et chemin du bas de la coche. C'est prévu dans les travaux de 2025

- le dos d'âne proche du croisement entre l'avenue du Stade et le chemin du vieux moulin s'est affaissé (il y a un trou)

- problème de d'os d'âne trop haut sur la route de l'église, (choc sur le bas de caisse des voitures)